

# Geositios

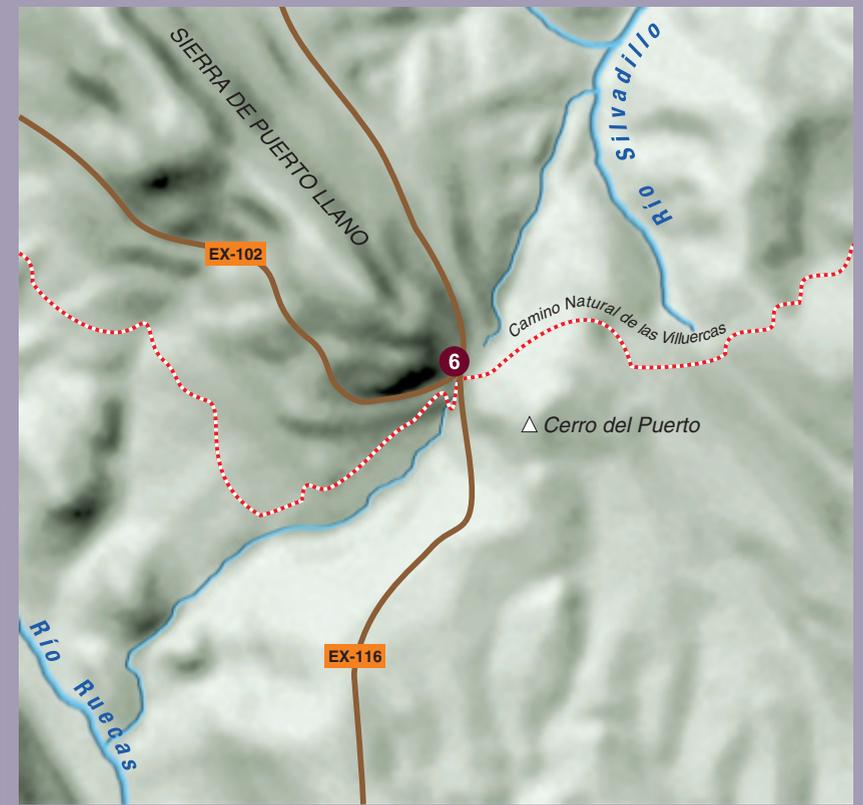
FALLAS



## Falla de Puerto Llano



Propuesta pedagógica: en la columna estratigráfica de la izquierda se destacan en **naranja** los periodos en los que se depositan los sedimentos en este geosíto. El Geoparque te propone también que investigues algo más sobre las expresiones marcadas en **azul** en el texto.



www.larunmagrafica.com



## Falla de Puerto Llano

### Localización y Accesibilidad



El Puerto Llano de Cañamero se encuentra entre las localidades de Cañamero y Guadalupe. Se accede fácilmente por la carretera comarcal EX-102 hasta el cruce con la comarcal EX-116.

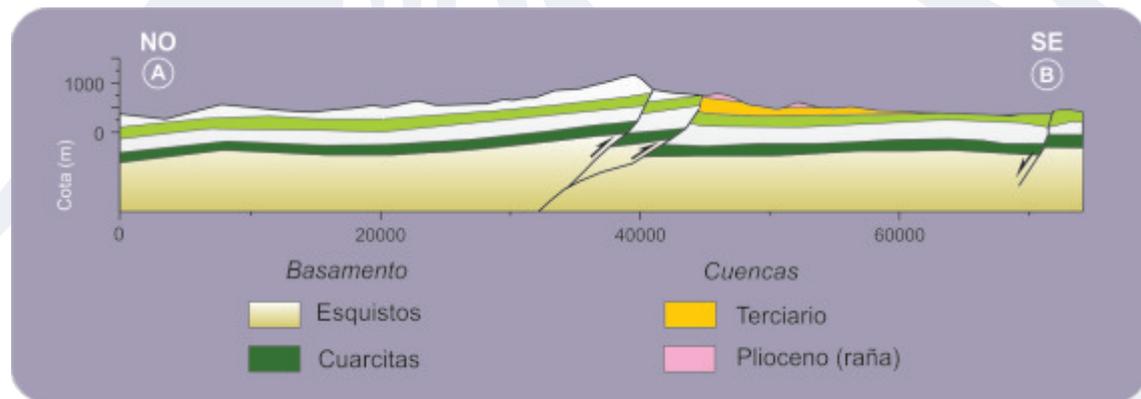
La falla se localiza debajo de un potente manto de coluviones de la sierra de Belén, donde se observan las cuarcitas armoricanas, intensamente trituradas en una amplia y profunda banda milonítica. Al encontrarse la zona visitable muy cerca de la carretera y en plena curva, resulta muy peligroso permanecer en ella y sobre el arcén más cercano. Se recomienda hacer la observación desde el arcén opuesto y fuera de la carretera.

### Interpretación geológica



Esta gran falla tectónica de dirección transversal al plegamiento, fue originada por la **Orogenia Alpina** a mediados del **Cenozoico** (Era Terciaria) y determinó el hundimiento de la extensa depresión situada al sur de las Villuercas y que ocupaba las actuales Vegas Altas del Guadiana. Sobre esta depresión se formó un enorme **lago tectónico** ("Lago Sereniano") que se rellenó de sedimentos arcillosos durante el Mioceno y finalmente, en el Plioceno se colmató con los materiales aluviales de las rañas.

Como se puede ver en el esquema, se trata de un tipo de falla inversa denominado **cabalgamiento**. Los cabalgamientos suelen tener un buzamiento (ángulo de inclinación) de la falla menor que las fallas inversas



Gerardo de Vicente. Guía ilustrada de los cabalgamientos alpinos en el Sistema Central

típicas por lo que el deslizamiento del bloque colgado sobre el hundido puede ser la causa de plegamientos que generan sistemas montañosos. Esta falla que recorre todo el flanco sur de las Villuercas está parcialmente oculta por los depósitos de las rañas pero tiene su expresión tectónica en las sierras de las Paredes y de los Poayales (Bloque elevado de Garciaz).

### Atractivos de la visita



Reconocer la falla con todos sus elementos constituyentes, así como la zona milonítica en las cuarcitas armoricanas y su recubrimiento por un manto de coluviones.

En las cercanías puede verse la obra abandonada de una línea de ferrocarril. El recorrido, anchura y profundidad de esta falla no debieron ser tenidos en cuenta durante la fase de proyecto del trazado del ferrocarril de Villanueva de la Serena a Talavera de la Reina; de tal modo, que se proyectó un largo túnel (de 1363 m) que atravesaría, de este a oeste por Puerto Llano, las fracturadas cuarcitas armoricanas de la sierra de Belén, en el flanco oriental del amplio sinclinal del Ruedas. El mayor obstáculo de este trazado viario lo constituye el abrupto relieve y la dureza de las rocas cuarcíticas de la sierra, pero sin duda también la zona triturada o milonitizada de esta gran falla fue la que determinó la decisión del abandono definitivo de todas las obras de la línea, porque durante éstas el túnel del Puerto Llano sufrió varios y peligrosos derrumbes, difíciles de entibar con los métodos de la época. Tales contingencias justificaron el total abandono del ferrocarril impuesto por la Orden Ministerial del 22 de septiembre de 1962.



Vista de Puerto Llano desde la raña de Cañamero